

JAVNI POZIV ŽUPANJI MESTNE OBČINE PTUJ ZA PRENEHANJE ŠIRJENJA LAŽNIH INFORMACIJ O OBNOVI ORMOŠKE CESTE

V zadnji številki Štajerskega Tednika (št. 17 z dne 2. 3. 2021) v članku »Ko zaprtje ne pomeni zaprtje« je **MO Ptuj**, ki jo zastopa županja **Nuška Gajšek** obtožila **Civilno iniciativo** za izgradnjo ptujske obvoznice (CI), da zaradi njenega nasprotovanja projektu kriva za zastoj **obnove Ormoške ceste**. Iste obtožbe na račun CI sta na zadnji seji 22. seji MS MO Ptuj neposredno ali posredno izrekla tudi člana mestnega sveta g. Luka Žižek (SD) in g. Rajko Fajt (SDS).

V CI ostro nasprotujemo takšnim neresničnim in zavajajočim navedbam županje in članov MS MO Ptuj. Dejstva, ki se jih lahko podkrepi tudi z dokumenti govorijo, da je do zastoja prišlo zaradi **slabo načrtovanega projekta**, kateremu so **nasprotovali prebivalci mestne občine Ptuj živeči ob Ormoški cesti**. Ko je bil leta 2019 na zboru občanov sklenjen dogovor med njimi, MO Ptuj (županja je bila prisotna), Skupno občinsko upravo južnega Podravja (SOU) in Direkcijo Republike Slovenije za ceste (DRSI), je DRSI samostojno in brez pojasnil odstopila od dogovorjenega projekta in postopek projektiranja začela znova.

Spomnimo se, da se je **MO Ptuj v pogodbi CERO Gajke obvezala**, da bo sanacijo Ormoške ceste izpeljala v zelo kratkem času po odprtju CERO Gajke, vendar smo **zadnjih 15 let poslušali samo izgovore**, kako se nič ne more narediti in sedaj je čas, da na **tapeto izgovorov pride tudi CI**.

V CI javno **sprašujemo županjo Nuško Gajšek** na podlagi česa temelji njeno pooblastilo nekaterim članom MS MO Ptuj, da se hodijo **samostojno pogajat v imenu MO Ptuj na DRSI** za obnovo Ormoške ceste. Še posebej, ker ti člani MS **niso iz MČ Jezero ali Spuhlja**. V CI lahko sklepamo, da se pogajajo s **»figo v žepu« na račun obnove Ormoške ceste** in v korist vlaganja v svoje mestne četrti, saj krivca za zastoj že imamo v CI.

V CI smo prav tako **z ogorčenjem in hkrati začudenjem** sprejeli odgovor MO Ptuj na naš **poziv o odstopu od dogovora** o navezavi hitre ceste pri Markovcih na sedanjo cesto Markovci – Ptuj. Sprašujemo se ali se županja zaveda, da je bila izvoljena z glasovi prebivalcev MO Ptuj in da je **dobila »pooblastilo« skupaj z mestnimi svetniki, da ščitijo interese, predvsem pa zdravje prebivalcev MO Ptuj**. Skrivanje za pravnimi frazami samo kaže nerazumevanje takšnega poslanstva. **V Ženitveni pogodbi tudi ne piše, da se lahko mladoporočenca ločita, pa se kljub temu to zgodi** – toliko o izkoriščanju osnovnega načela pogodbenega prava za neukrepanje. Na stališče MS MO Ptuj o tej problematiki v CI še čakamo.

Glede na **zgornje stališče županje** o izvajanju sporazuma o navezavi CI predlaga in **poziva** županjo Nuško Gajšek, da se MO Ptuj prijavi **kot stranka v postopku** za pridobitev **okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za izgradnjo odseka hitre ceste Gorišnica – Markovci** in skozi ta postopek zaščiti zdravstveno stanje prebivalcev MO Ptuj, saj je že danes jasno, da bo imela izgradnja tega odseka velik okoljevarstveni vpliv na MO Ptuj.

Ptuj, 03. 03. 2021

CI za Ptujsko obvoznico



Vročeno:

- MOP Ptuj – županja in vsem svetnikom MS.
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>
- Zainteresirani novinarji